

# Návrh základů pod betonové garáže

Doporučené řešení základů pro monolitické garáže s podlahou i bez podlahy. Základy navrhl statik.

OBSAH

02 Zásady uložení garáží s podlahou

03 Garáž 3 × 6 m s podlahou

05 Garáž 3 × 6 m bez podlahy

07 Garáž 3,4 × 6 m bez podlahy

09 Kontakt

02 GARÁŽE S PODLAHOU

# Zásady správného uložení

## 01 Garáž musí být podložena pouze pod nosnými stěnami

Nosné stěny garáže musí být uloženy na pevném a stabilním základu. Podlaha uvnitř garáže nesmí být celoplošně ani bodově podepřena.

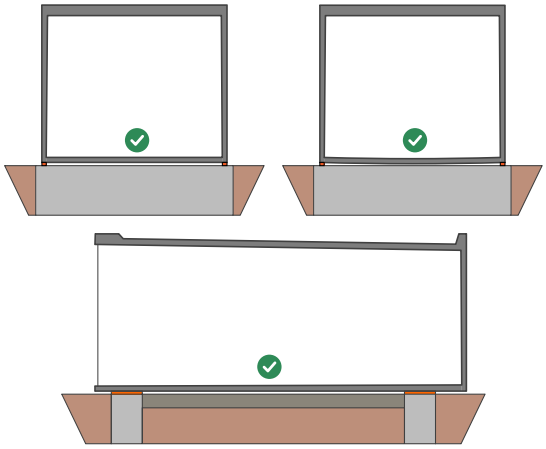
## 02 Pod podlahou musí zůstat vzduchová mezera

Mezi spodní částí podlahy a podložím je nutné ponechat vzduchovou mezeru cca 3–5 cm. Tato mezera umožní, aby při případném sedání podloží či nerovném základu nedošlo k nadzvednutí či protlačení podlahy směrem vzhůru.

## 03 Podlaha nesmí být podepřena uprostřed

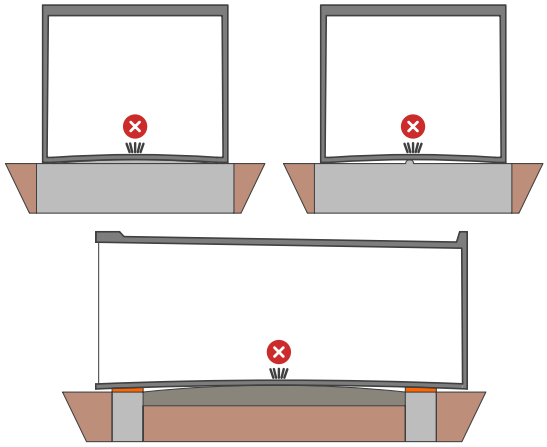
Pokud dojde k dotyku podlahy s podložím ve středové části, může při sedání vzniknout tlak na podlahovou konstrukci. Následkem bývá popraskání podlahy, deformace konstrukce a poškození stěn nebo spojů.

### SPRÁVNÉ ŘEŠENÍ



- garáž je podepřena pouze pod stěnami
- podlaha má možnost mírného průhybu bez kontaktu s podložím
- pod podlahou je zachována vzduchová mezera

### NESPRÁVNÉ ŘEŠENÍ



- podlaha leží nebo se opírá o podklad kdekoli v ploše
- při sedání podloží dochází k vytlačení podlahy
- vznikají praskliny a deformace

### DOPORUČENÍ PRO REALIZACI

1 před montáží zkontrolovat rovinnost a únosnost podloží

2 podložky vždy umísťovat pouze pod nosné stěny

3 nepodsypávat prostor pod podlahou natěsno

4 zachovat dilatační a vzduchový prostor pod podlahou

03 ZÁKLADY POD GARÁŽ

# 3 × 6 m s podlahou

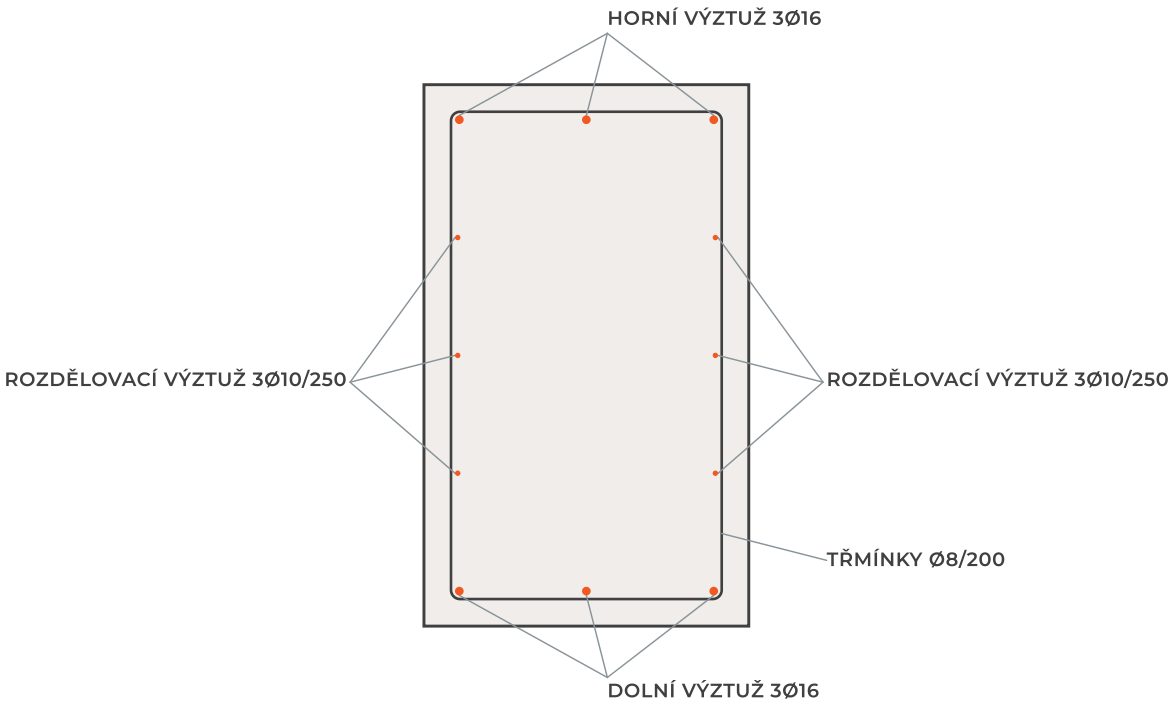
Garáže budou ukládány na příčné základové pásy ze železobetonu o šířce 0,6 m a výšce 1,0 m. Základy budou z betonu C25/30 XC2, XA1 vyztuženého ocelovou výztuží třídy B500B. Krytí výztuže min. 50 mm. Základové pásy jsou navrženy na typovou zeminu F6 Cl s minimální únosností 200 kPa. Garáž musí být uložena na základy tak, že pod podlahou vznikne dilatační mezera min. 50 mm od země. V místě uložení budou gumové nebo elastomerové podložky. V případě, že garáž má v podélné stěně otvor o šířce 2–3 m, je nutné přidat třetí základ, který bude umístěn na střed otvoru.

Prefabrikát se nepokládá přímo „beton na beton“. Na základové pásy se předem pokládají elastické či elastomerové podložky, které vyrovnávají nerovnosti a zajišťují rovnoměrný přenos zatížení. Pokud se osazuje více garáží vedle sebe (řadové garáže nebo dvojgaráže), dodržuje se mezi jednotlivými skelety dilatační spára (zpravidla cca 50 mm).

## HLAVNÍ PARAMETRY

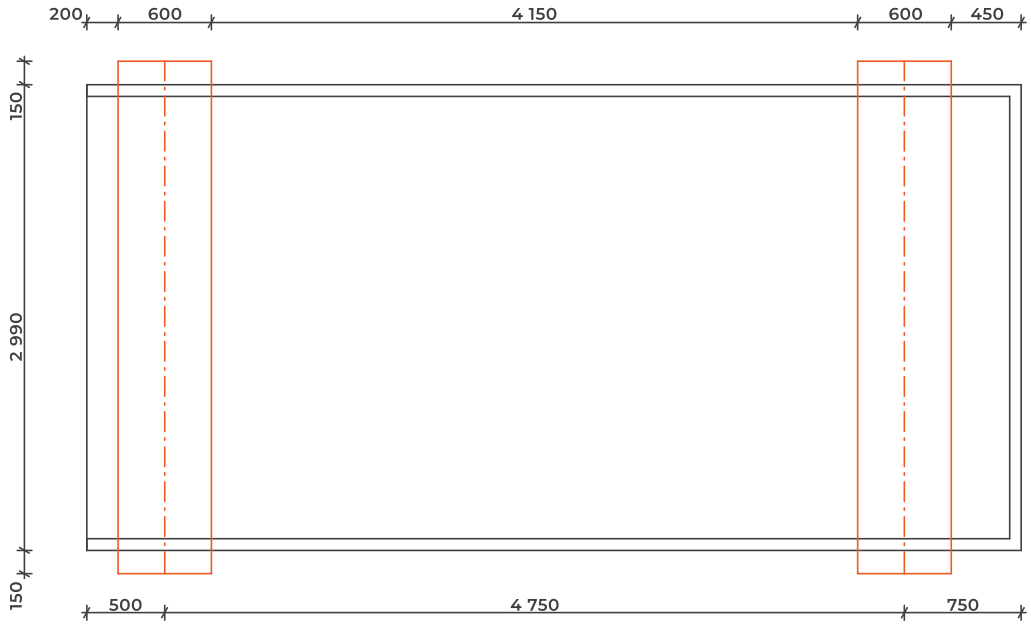
| Uložení | Základové pásy | Beton | Výztuž |
|---|---|---|---|
| **příčné základové pásy** | **0,6 × 1,0 m** | **C25/30 XC2, XA1** | **ocel B500B** |
| Krytí výztuže | Zemina | Mezera pod podlahou | Dilatační spára |
| **min. 50 mm** | **F6 Cl, min. 200 kPa** | **min. 50 mm** | **cca 50 mm** |

## ŘEZ — VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉHO PÁSU 600 × 1000 MM (Š × V)

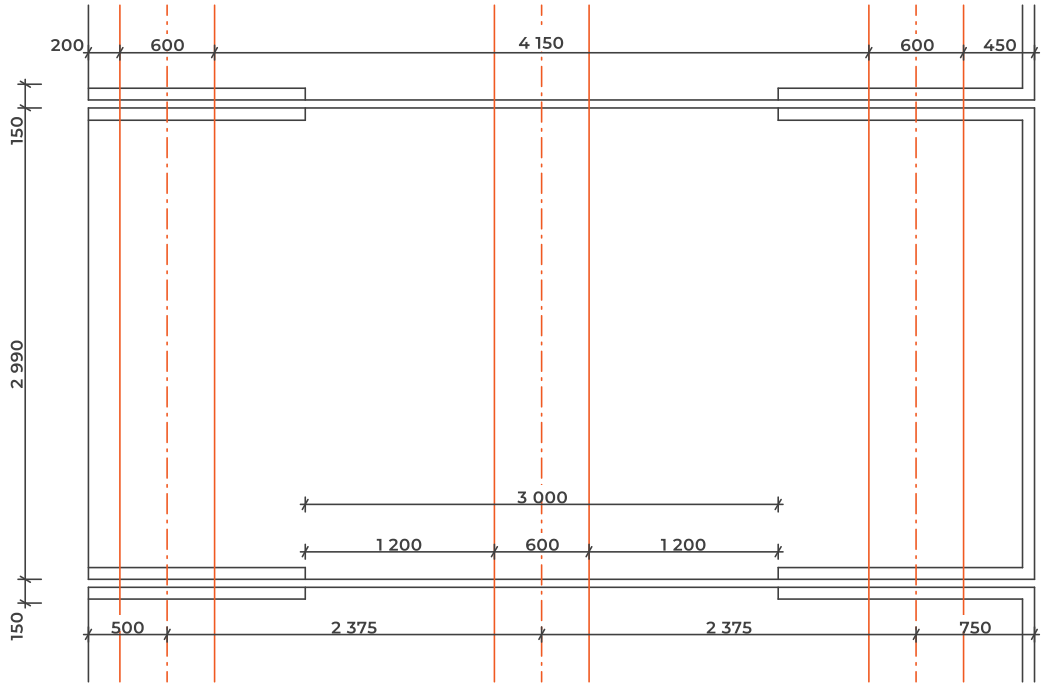


## 04 3 × 6 M S PODLAHOU — PŮDORYSNÁ SCHÉMATA

### PŮDORYS ZÁKLADŮ — SAMOSTATNÁ GARÁŽ BEZ VELKÝCH OTVORŮ




### PŮDORYS ZÁKLADŮ — ŘADOVÉ GARÁŽE S PRŮCHOZÍM OTVOREM



05 ZÁKLADY POD GARÁŽ

# 3 × 6 m bez podlahy

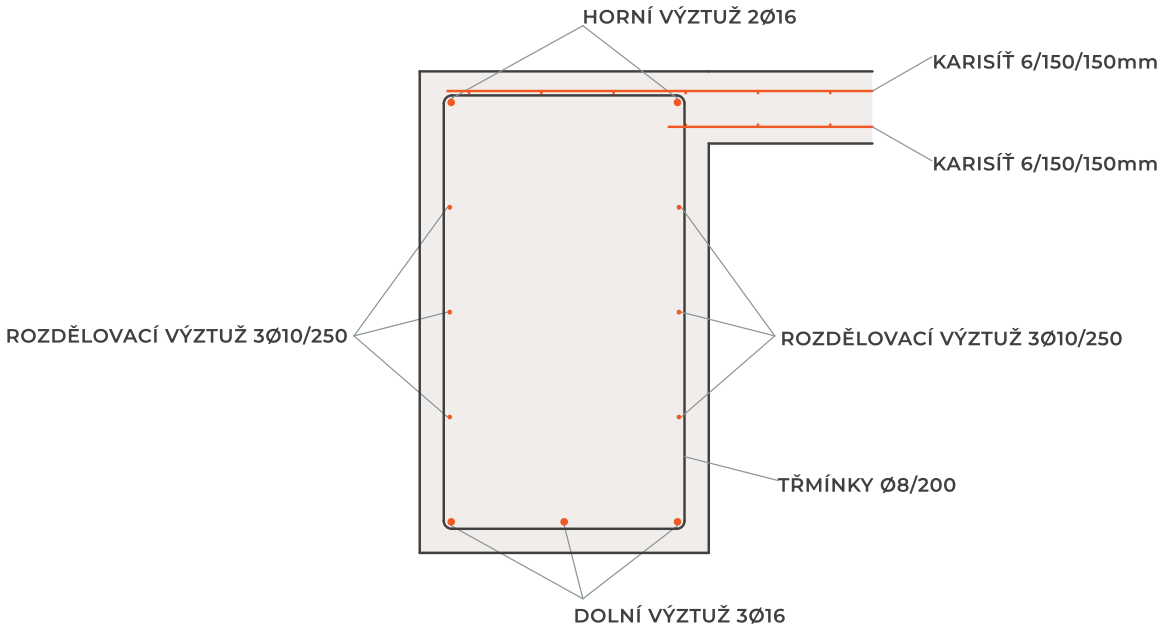
Garáže budou ukládány na základovou desku tl. 150 mm, která bude vybetonována na základové pásy ze železobetonu o šířce 0,6 m a výšce 1,0 m (včetně základové desky). Základy budou z betonu C25/30 XC2, XA1 vyztuženého ocelovou výztuží třídy B500B. Krytí výztuže min. 50 mm pro základové pásy a 35 mm pro základovou desku. Základové pásy jsou navrženy na typovou zeminu F6 Cl s minimální únosností 170 kPa. Základové pásy budou umístěny na střed vůči stěnám garáže. V případě zdvojené nebo řadové garáže budou vnitřní pásy umístěny na střed dilatační mezery šířky 50 mm.

Garáž se osazuje na předem zhotovenou základovou desku, která leží na základových pásech uložených v nezámrzné hloubce. V závislosti na rovinatosti podkladu je nutné zajistit plný kontakt, proto se doporučuje uložení na lože z vysokopevnostní cementové malty. Pokud se osazuje více garáží vedle sebe (řadové garáže nebo dvojgaráže), dodržuje se mezi jednotlivými skelety dilatační spára (zpravidla cca 50 mm).

## HLAVNÍ PARAMETRY

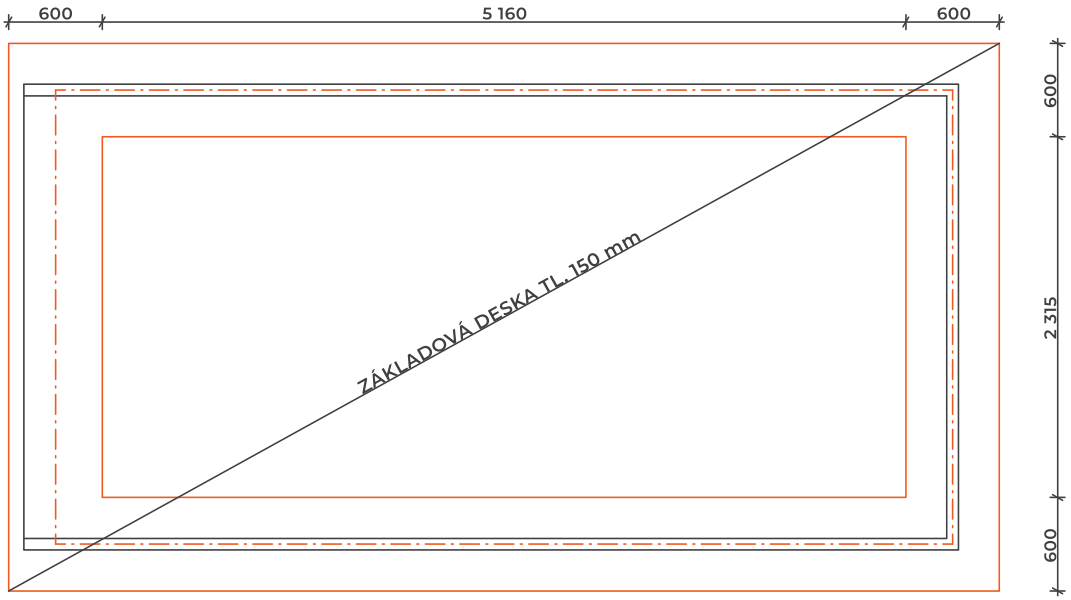
| | | | |
|---|---|---|---|
| Uložení<br>**deska tl. 150 mm na pásech** | Základové pásy<br>**0,6 × 1,0 m vč. desky** | Beton<br>**C25/30 XC2, XA1** | Výztuž<br>**ocel B500B** |
| Krytí výztuže<br>**50 mm pásy / 35 mm deska** | Zemina<br>**F6 Cl, min. 170 kPa** | Osazení<br>**lože z cementové malty** | Dilatační spára<br>**cca 50 mm** |

## ŘEZ — VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉHO PÁSU 600 × 1000 MM (Š × V)

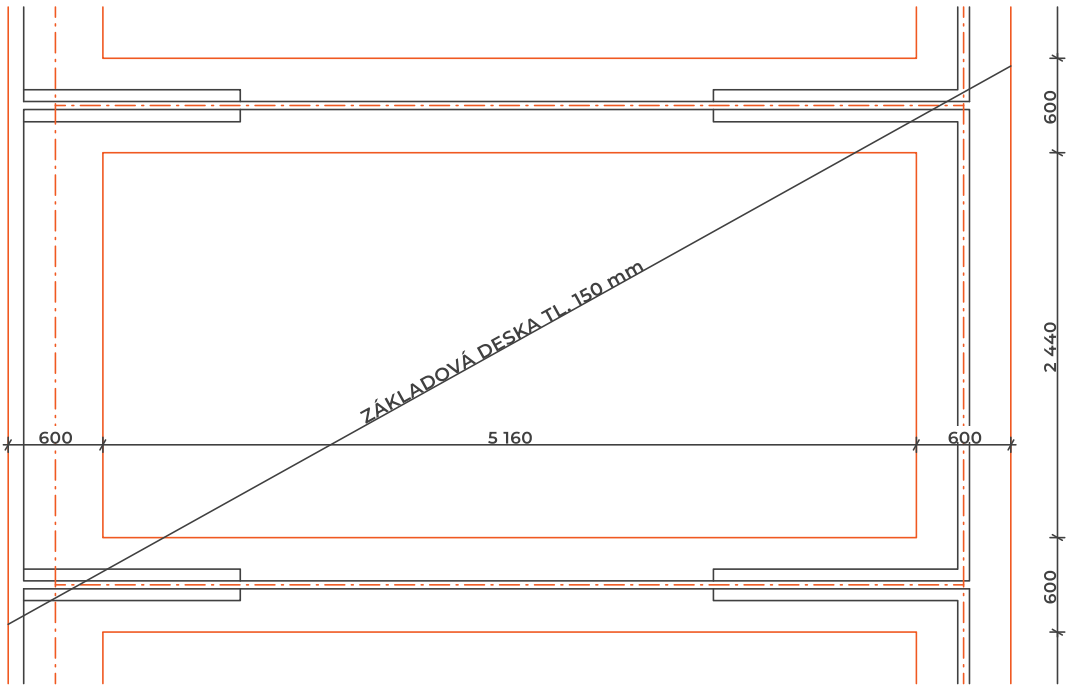


## 06 3 × 6 M BEZ PODLAHY — PŮDORYSNÁ SCHÉMATA

### PŮDORYS ZÁKLADŮ — SAMOSTATNÁ GARÁŽ




### PŮDORYS ZÁKLADŮ — ŘADOVÉ GARÁŽE S PRŮCHOZÍM OTVOREM



07 ZÁKLADY POD GARÁŽ

# 3,4 × 6 m bez podlahy

Garáže budou ukládány na základovou desku tl. 150 mm, která bude vybetonována na základové pásy ze železobetonu o šířce 0,7 m a výšce 1,0 m (včetně základové desky). Základy budou z betonu C25/30 XC2, XA1 vyztuženého ocelovou výztuží třídy B500B. Krytí výztuže min. 50 mm pro základové pásy a 35 mm pro základovou desku. Základové pásy jsou navrženy na minimální únosnost 200 kPa. Základové pásy budou umístěny na střed vůči stěnám garáže. V případě zdvojené nebo řadové garáže budou vnitřní pásy umístěny na střed dilatační mezery šířky 50 mm.

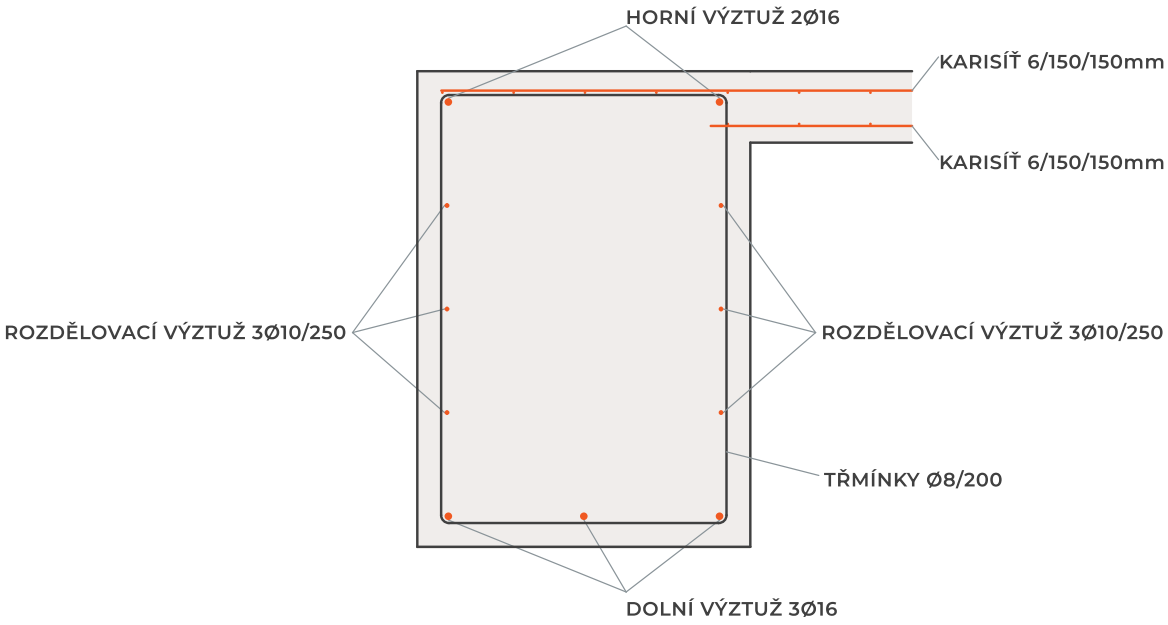
Garáž se osazuje na předem zhotovenou základovou desku, která leží na základových pásech uložených v nezámrzné hloubce. V závislosti na rovinatosti podkladu je nutné zajistit plný kontakt, proto se doporučuje uložení na lože z vysokopevnostní cementové malty. Pokud se osazuje více garáží vedle sebe (řadové garáže nebo dvojgaráže), dodržuje se mezi jednotlivými skelety dilatační spára (zpravidla cca 50 mm).

## HLAVNÍ PARAMETRY

| Uložení | Základové pásy | Beton | Výztuž |
|---|---|---|---|
| **deska tl. 150 mm na pásech** | **0,7 × 1,0 m vč. desky** | **C25/30 XC2, XA1** | **ocel B500B** |

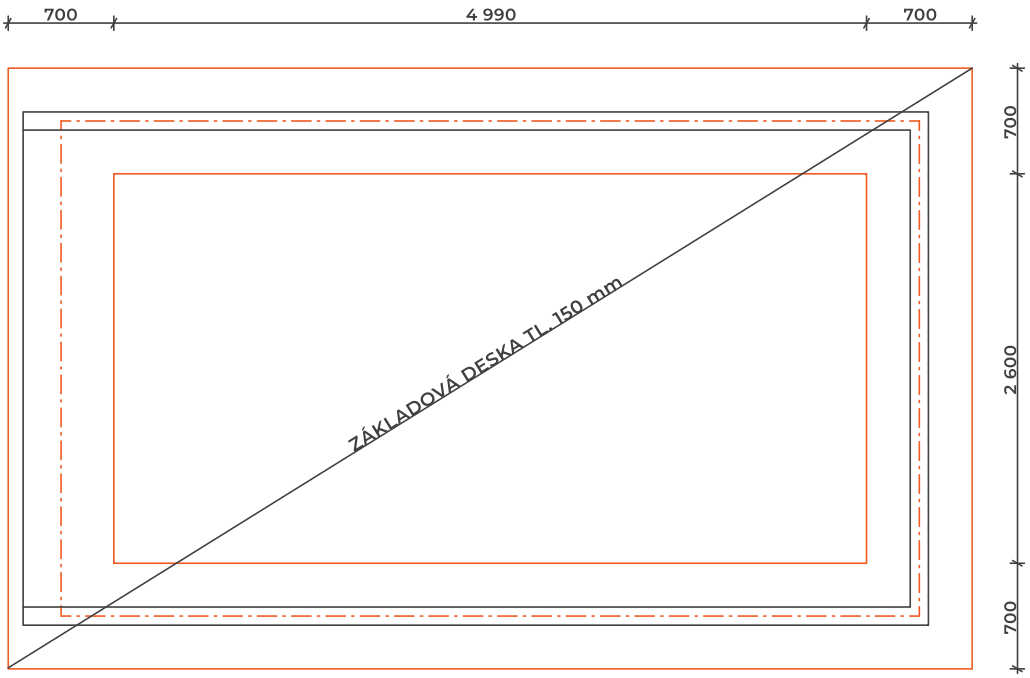
| Krytí výztuže | Únosnost | Osazení | Dilatační spára |
|---|---|---|---|
| **50 mm pásy / 35 mm deska** | **min. 200 kPa** | **lože z cementové malty** | **cca 50 mm** |

## ŘEZ — VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉHO PÁSU 700 × 1000 MM (Š × V)

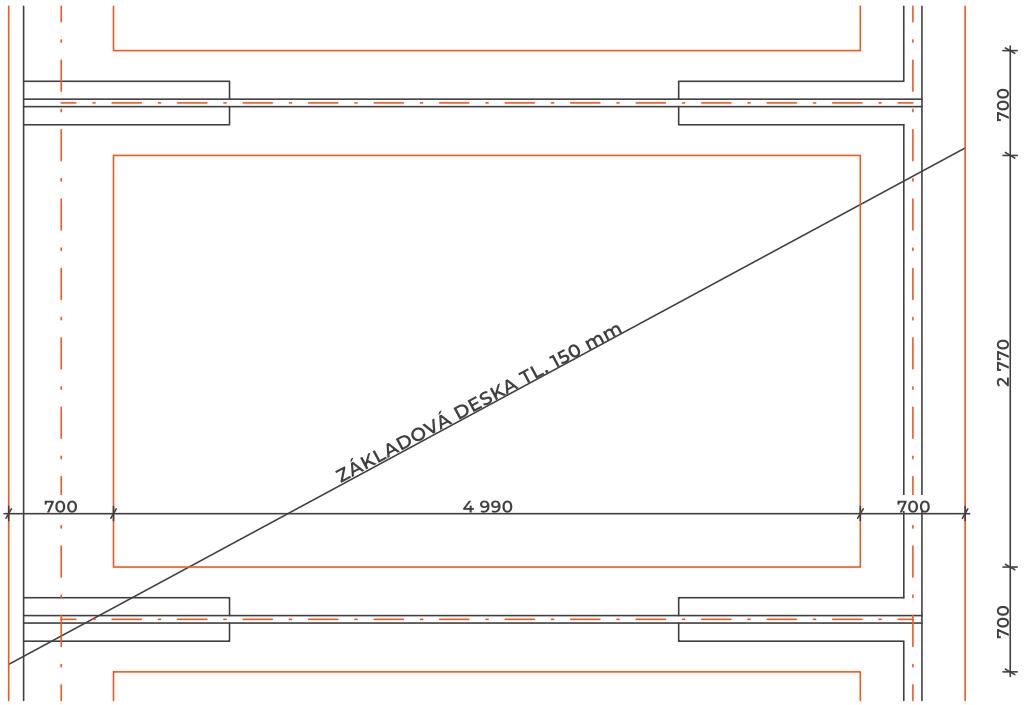


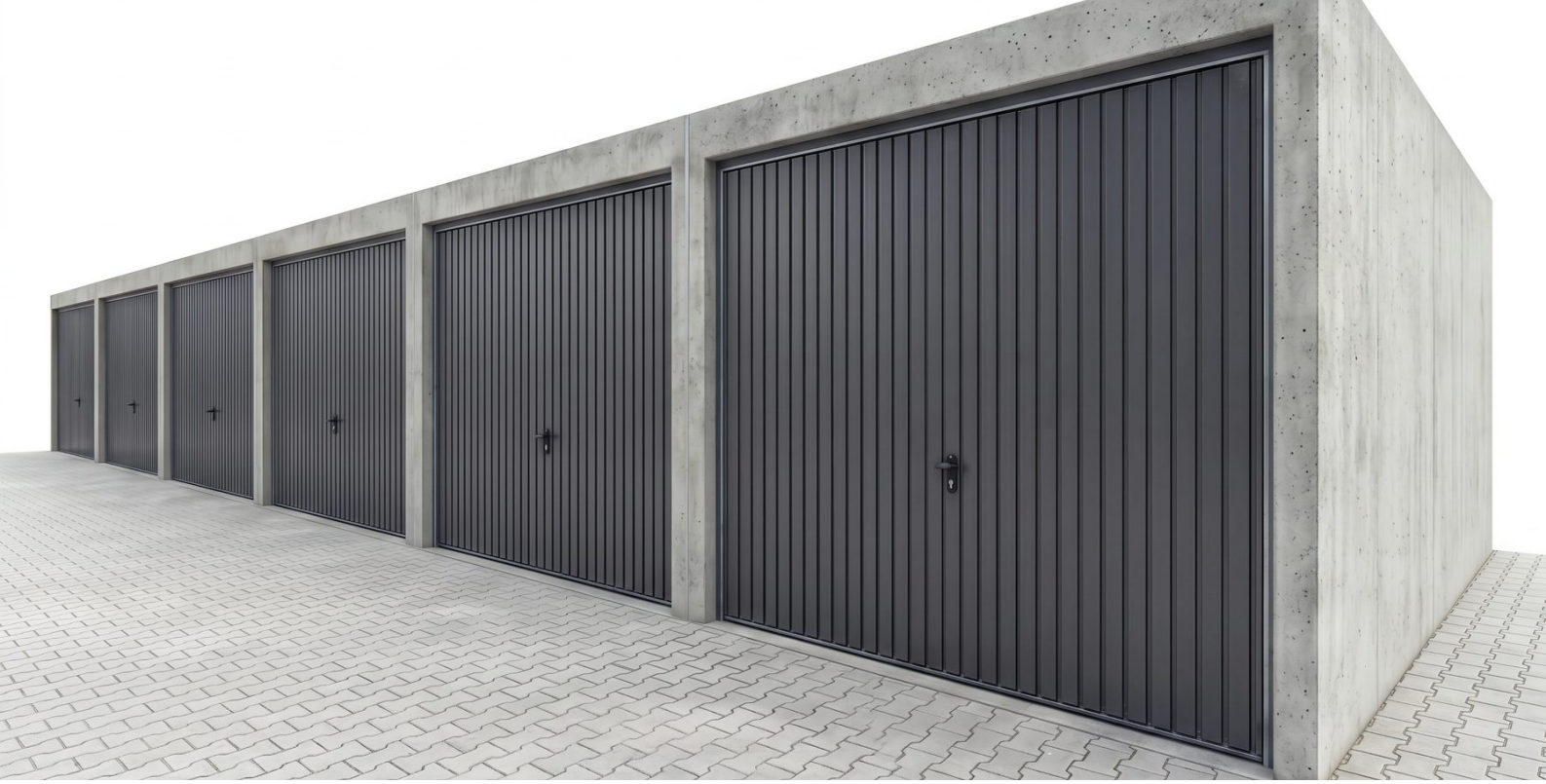
## 08 3,4 × 6 M BEZ PODLAHY — PŮDORYSNÁ SCHÉMATA

### PŮDORYS ZÁKLADŮ — SAMOSTATNÁ GARÁŽ




### PŮDORYS ZÁKLADŮ — ŘADOVÉ GARÁŽE S PRŮCHOZÍM OTVOREM





MONOBETON

09 KONTAKT

# Máte dotaz k základům?

S výběrem garáže, přípravou pozemku i osazením vám rád poradí náš obchodní zástupce.


## Jakub Šabacký

obchodní zástupce

| | |
|---|---|
| Telefon: | **+420 778 521 132** |
| Web: | **monobeton.cz** |
| Adresa: | **Fulnecká 253, Hladké Životice 742 47** |
| Sledujte nás: | |


> DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ
>
> **Základy navrhl statik. Návrh má pouze informativní charakter a základy je vždy nutné konzultovat s místním statikem nebo projektantem.**